

## ДОГОВОР

№ ..... *A-1461 08.12.15r* .....

Днес, *08.12.15r* ..... в гр.София, между:

**„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ”** - ЕАД, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Житница” № 21, ЕИК 121683408, представлявано от **Слав Монов** - Изпълнителен директор, наричано по-нататък за краткост „ВЪЗЛОЖИТЕЛ”, от една страна

и

**„ИНТЕГРИРАНИ РЕШЕНИЯ ЗА МАСОВ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ”** – Дружество по Закона за задълженията и договорите /ДЗД/, със седалище и адрес на управление: бул. „Васил Левски” № 114, ет. 4, гр. София, ЕИК/БУЛСТАТ: 176949598, представлявано от Десислава Николова Димитрова - Управител, наричано по-долу за краткост „ИЗПЪЛНИТЕЛ”, от друга страна,

в изпълнение на Решение № по Протокол № 387/13.11.2015г. на СД „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД за възлагане на обществената поръчка (процедурата е открита на основание чл.16, ал. 8 във връзка с чл.14, ал.1, т.2 от ЗОП, с Решение № 2398/13.07.2015г., вписана в Регистъра на обществените поръчки под уникален № 00088-2015-0007 от 13.07.2015г. и на основание чл.74, ал.1 от Закона за обществени поръчки се сключи настоящият договор за следното:

### I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

**Чл. 1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да извърши** „Изграждане на система за автоматизиран контрол за управление на качеството и техническата изправност на пътно превозните средства, интегриране и контрол върху складовата наличност в „Столичен Автотранспорт“ ЕАД”.

**Чл.2. (1).** Услугата по чл.1 включва :

- 1.1. Разработване, доставка, инсталация и внедряване на програмен продукт за управление и автоматизация за осъществяване правилно качествено управление на техническата изправност на ППС.
- 1.2. Прехвърляне /трансфер/ на наличните данни в електронен вид от използваните програмни продукти и интегрирането им в новата база данни;
- 1.3. Интегриране със Системата за управление на човешки ресурси и документооборот;
- 1.4. Обучение на служители на „Столичен автотранспорт“ ЕАД за работа със системата за управление на качеството и техническа изправност на ППС;
- 1.5. Тестове на изработеният програмен продукт;
- 1.6. Поддръжка и актуализация на внедрения програмен продукт в рамките на договора (вкл. срока за гаранционна поддръжка);
- 1.7. Отчетност на основните етапи, свързани с изпълнението на дейностите в обхвата на поръчката, а именно: изготвяне на дизайн, доставка, монтаж, изпитвания и въвеждане в експлоатация на системата.

**(2).** Видовете услуги за всяка основна дейност са подробно разписани в техническото предложение на участника, неразделна част от договора.



## II. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

**Чл. 3./1/.** Общата стойност на договора по чл. 1, е в размер на 414 850,00 (четиристотин и четиринадесет хиляди осемстотин и петдесет лева) лв. без ДДС или 497 820,00 (четиристотин деветдесет и седем хиляди осемстотин и двадесет лева) лв. с ДДС съгласно Ценовото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, представляващо неразделна част от настоящия договор.

**/2/.** **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** превежда на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** аванс в размер на **20% /двадесет процента/ - 99 564,00 /деветдесет и девет хиляди петстотин шестдесет и четири лв./ лева с ДДС**, от стойността на поръчката по **чл. 3./1/.** в срок до 30/тридесет/ календарни дни от датата на регистрационния индекс на договора и представяне на фактура.

**/3/.** Окончателното разплащане в размер на **398 256,00 /триста деветдесет и осем хиляди двеста петдесет и шест лв./ лева с ДДС**, се осъществява по банковата сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в 30/тридесет/ дневен срок след извършване на дейностите, предмет на договора, представяне на приемо-предавателен протокол, подписан от страните и фактура, като се приспада преведения аванс.

**/4/.** Заплащането се извършва в български лева, по банков път по следната банкова сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**:

**Банка: „ПЪРВА ИНВЕСТИЦИОННА БАНКА” АД;**

**BIC: FINVBGSF;**

**IBAN: BG98FINV91501416630788**

**/5/.** Когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е сключил договор/договори за подизпълнение, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** извършва окончателно плащане към него, след като бъдат представени доказателства, че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е заплатил на подизпълнителя/подизпълнителите за изпълнените от тях работи, които са приети по реда на чл.7, ал.3.

## III. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

**Чл. 4.** Срокът за изпълнение на поръчката е до 270 /двеста и седемдесет/ календарни дни, считано от датата на регистрационния индекс на договора в деловодната система на Възложителя.

## IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

**Чл. 5. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право:

1. да не приема предоставените услуги, ако не съответстват на обема и качеството на неговите изисквания;
2. да изисква информация от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, свързана с изпълнението на настоящия договор.

**(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава:

1. да окаже необходимото съдействие на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за извършване на дейностите по настоящия договор;
2. да определи служители, упълномощени да подпишат протокол при качествено и точно изпълнение на дейностите;
3. да заплати посочената в този договор цена в уговорените срокове;

**Чл. 6. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има право:

1. да получава от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** съдействие и информация при извършване на дейностите по предмета на договора;



2. да иска проверка и приемане на дейностите, предмет на договора, чрез определени от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** лица;

3. да получи в срок уговореното възнаграждение, посочено в договора.

**(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава:

1. Да извърши услугата, предмет на настоящия договор качествено, в срок и при спазване на всички изисквания на техническата спецификация.

2. Да извърши услугата, предмет на настоящия договор при спазване на ограничителните условия за достъп до информацията, определени в действащите нормативни актове.

3. Да определи лице за контакт по изпълнението на настоящия договор и предостави адрес, телефон, факс и e-mail за контакт.

4. Да пази в тайна всички обстоятелства, станали му известни по повод и във връзка с изпълнението на настоящия договор.

5. Да уведомява **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за всички трудности по изпълнение на договора, които могат да осуетят постигането на крайните резултати, както и за мерките, които са взети за отстраняването им.

6. Да издава фактура на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за всяко плащане по настоящия договор.

7. Да носи пълна отговорност за действието и/или бездействието на подизпълнителите, ако има наети.

## **V. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ ПО ДОГОВОРА**

**Чл. 7. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** приема изпълнението на всяка основна дейност по договора след проверка дали извършените дейности съответстват на техническото задание и изискванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

**(2)** Само след тази проверка **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ**, чрез упълномощени от него лица, подписва протокол за приемане на дейностите по договора.

**(3)** Когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е сключил договор/договори за подизпълнение, работата на подизпълнителите се приема от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в присъствието на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и подизпълнителя.

**(4) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ**, чрез упълномощени от него лица и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** удостоверяват с подписи върху протокола по ал. 2 качествено изпълнение на услугите по договора или констатации относно некачествено изпълнение.

**(5)** Констатации относно некачествено изпълнение на дейностите по договора могат да се правят в момента на подписване на протокола по ал.2.

## **VI. НЕУСТОЙКИ И САНКЦИИ**

**Чл. 8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не носят отговорност при невиновно неизпълнение на договорните си задължения.

**Чл. 9. (1)** При забава изпълнението предмета на поръчката, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на 0,5 % от дължимата сума за всеки просрочен ден, но не повече от 10% от стойността по чл.3 без ДДС.

**(2)** При некачествено изпълнение на дейностите от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, констатирано с протокола по чл. 7, ал. 2, същият дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на 10% от стойността по чл.3 без ДДС.

**(3)** Плащането на неустойки по този договор не лишава изправната страна от правото да



търси обезщетение за претърпени вреди и пропуснати ползи над уговорените размери по общия исков ред.

**Чл. 10.** При неизпълнение или забава на изпълнението, причинено от неоказване на дължимото съдействие от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, срокът на забавата не се включва в срока за изпълнение на доставката. В такъв случай **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не носи отговорност по чл. 9 от договора.

**Чл. 11.** При неизпълнение или забава на изпълнението, причинено от непреодолима сила **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се освобождава от отговорност. В такъв случай, страните могат да уговорят преразпределение на сроковете за изпълнение на настоящия договор. Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията и на двете страни по настоящия договор се спира.

**Чл. 12.** При забавяне на плащанията от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, същият дължи на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** законната лихва.

## **VII. ИНТЕЛЕКТУАЛНА СОБСТВЕНОСТ**

**Чл. 13.** **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** придобива правото на собственост върху продуктите, резултат от изпълнението на чл.2 от настоящия договор.

## **VIII. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ**

**Чл. 14.** Освен с писмено съгласие на другата страна, никоя от страните не може да използва договора или информация, придобита по повод на договора, за цели извън предвидените в договора.

**Чл. 15.** Освен с писмено съгласие на другата страна, никоя страна не може по време на договора или след това да разкрива и/или да разрешава разкриването на трети лица всякаква конфиденциална информация по повод на дейността на друга страна, както и друга конфиденциална информация, която е получена или е могла да бъде получена по време на договора.

**Чл. 16.** В случай, че **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** поиска, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** прави необходимото така, че неговите служители или подизпълнители да поемат директни задължения към **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** по повод на конфиденциалността във форма, приемлива за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**. В този случай, изричните задължения за конфиденциалност, които са поети, следва да имат приоритет пред тези по чл.14 и чл.15.

## **IX. УСЛОВИЯ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА**

**Чл. 17.** Настоящият договор се прекратява:

1. При изтичане срока на договора и/или при изпълнение предмета му;
2. По взаимно съгласие с двустранно споразумение;
3. При виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по договора с 10 (десет) дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;
4. От **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** с 10 (десет) дневно писмено предизвестие до **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** при забавено, некачествено и лошо изпълнение на задълженията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**. В този случай **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** задържа гаранцията за изпълнение.

## **X. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**Чл. 18.** Внесената гаранция за изпълнение на договора в размер на 20 742, 50 (двадесет хиляди седемстотин четиридесет и два лева и петдесет ст.) лева без ДДС, се освобождава от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** след приемане на дейностите, предмет на договора с приемо-предавателен протокол, съставен между **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** - чрез упълномощени от него лица и

**ИЗПЪЛНИТЕЛ**, освен в случаите на прекратяване на договора по вина на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, в т. ч. и на основание чл.17, т. 3 и т. 4. от настоящия договор.

**Чл. 19.** За всички неуредени в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на Закона за задълженията и договорите и другите действащи нормативни актове.

**Чл. 20.** Настоящият договор се състави и подписа в два еднообразни екземпляра - по един за всяка страна.

- ПРИЛОЖЕНИЯ:**
1. Техническо задание за изпълнение на поръчката;
  2. Техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**
  3. Ценовото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**  
**„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД**

Подписът е заличен  
на основание чл. 2,  
ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД, във  
връзка с чл. 226, ал. 3 от ЗОП

С



**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**  
**„ИНТЕГРИРАНИ РЕШЕНИЯ ЗА МАСОВ  
ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ” ДЗЗД**

Подписът е заличен  
на основание чл. 2,  
ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД, във  
връзка с чл. 226, ал. 3 от ЗОП

ва





|             |   |
|-------------|---|
| Възложител: | „Столичен Автотранспорт“ ЕАД  |
| Проект:     | „Изграждане на система за автоматизиран контрол за управление на качеството и техническата изправност на пътно превозните средства, интегриране и контрол върху складовата наличност в „Столичен Автотранспорт“ ЕАД |
| Участник:   | „Интегрирани решения за масов транспорт“  |

## ОБРАЗЕЦ №6

### “ Интегрирани решения за масов транспорт“

[наименование на участника],

регистрирано .....Г.

[данни за регистрацията на участника]

представявано от **Десислава Николова Димитрова** [трите имена] в качеството на **Управител**

[длъжност, или друго качество]

с ЕИК ....., регистрирано в ....., със седалище гр. София,

бул. Васил Левски 114, ет.4 и адрес на управление гр. София, бул. Васил Левски 114, ет.4, адрес

за кореспонденция: гр. София, бул. Васил Левски 114, ет.4,

банкови сметки: .....

## ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„Изграждане на система за автоматизиран контрол за управление на качеството и техническата изправност на пътно превозните средства, интегриране и контрол върху складовата наличност в „Столичен Автотранспорт“ ЕАД.

### I. Цена за изпълнение на поръчката

1.Обща стойност на поръчката без ДДС – 414 850 /словом: четиристотин и четиринадесет хиляди осемстотин и петдесет./ лева без ДДС;

2.Обща стойност на поръчката с ДДС – 497 820 /словом четиристотин деветдесет и седем хиляди осемстотин и двадесет/ лева с ДДС;

### II. Цена за изпълнение на поръчката по основни дейности:

1. Анализ – 56 230 /словом:петдесет и шест хиляди двеста и тридесет/ лева без ДДС, 67 476 /словом шестдесет и седем хиляди четиристотин седемдесет и шест/ лева с ДДС

2. Проектиране, изграждане, тестване, интеграция, прехвърляне на данни, внедряване – 324 410 /словом: триста двадесет и четири хиляди четиристотин и десет/ лева без ДДС, 389 292 /словом триста осемдесет и девет хиляди двеста деветдесет и два/ лева с ДДС

3. Обучение 34 210 /словом: тридесет и четири хиляди двеста и десет/ лева без ДДС, 41 052 /словом четиридесет и една хиляди петдесет и два/ лева с ДДС..

### III. Аванс

20 %

/ не повече от 20%/

Дата: 03.09.2015г.

Подпис и печат:

Десислава Димитрова, Управител

/име, длъжност/

|             |   |
|-------------|---|
| Възложител: | „Столичен Автотранспорт“ ЕАД  |
| Проект:     | „Изграждане на система за автоматизиран контрол за управление на качеството и техническата изправност на пътно превозните средства, интегриране и контрол върху складовата наличност в „Столичен Автотранспорт“ ЕАД |
| Участник:   | „Интегрирани решения за масов транспорт“  |

## ОБРАЗЕЦ №5

### “ Интегрирани решения за масов транспорт“

[наименование на участника],

регистрирано .....Г.

[данни за регистрацията на участника]

представявано от **Десислава Николова Димитрова** [трите имена] в качеството на **Управител**

[длъжност, или друго качество]

с ЕИК ....., регистрирано в ....., със седалище гр. София,

бул. Васил Левски 114, ет.4 и адрес на управление гр. София, бул. Васил Левски 114, ет.4, адрес

за кореспонденция: гр. София, бул. Васил Левски 114, ет.4,

банкови сметки: .....

## ТЕХНИЧЕСКА ОФЕРТА

*за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Изграждане на система за автоматизиран контрол за управление на качеството и техническата изправност на пътно превозните средства, интегриране и контрол върху складовата наличност в „Столичен Автотранспорт“ ЕАД.*

1. След като получихме и проучихме документацията за участие, с настоящата техническа оферта правим следното обвързващо предложение за Срок за изпълнение на настоящата обществената поръчка

270 /словом двеста и седемдесет/ календарни дни,

(Максималният срок за изпълнение на поръчката е до 270/двеста и седемдесет/ календарни дни)

3. При изпълнение на поръчката се задължаваме да спазваме техническото задание, неразделна част от документацията

При несъответствие на посочените в тази оферта числа в изписването им с думи и с цифри, обвързващо за нас е предложението, посочено с думи.

Приложение - подробно техническо предложение за изпълнение на поръчката по основни дейности.

03.09.2015г.

ПОДПИС  
ПЕЧАТ

  
Десислава Димитрова, Управител

/име, длъжност/



### 7.1. Техническо задание за изпълнение на услугата

Настоящата обществена поръчка с предмет: „Изграждане на система за автоматизиран контрол за управление на качеството и техническата изправност на пътно превозните средства, интегриране и контрол върху складовата наличност в „Столичен Автотранспорт“ ЕАД и включва изпълнението на следните дейности:

Разработка, инсталиране на системата трансфера на данни от съществуващите и използвани програмни продукти към момента на подписване на договора на настоящата обществена поръчка, тестване, обучение, пускане в експлоатация и поддръжка на всички елементи и компоненти.

В настоящия момент „Столичен автотранспорт“ ЕАД е основен оператор на автобусен транспорт в Столична община. Основна задача на дружеството е осигуряване пътуванията на гражданите в Столицата и околностите, независимо от структурните промени и програми за развитие на комуналния пътнически масов транспорт. "Столичен автотранспорт" ЕАД извършва транспортни услуги от вида на случайни, специализирани и атракционни превози.

„Столичен автотранспорт“ ЕАД включва в структурата си три поделения – АП „Земляне“, АП „Малашевци“, АП „Дружба“ и централно управление.

Подделенията на "Столичен автотранспорт" ЕАД имат относителна организационна и финансова самостоятелност, но едновременно с това са подчинени на Управлението на "Столичен автотранспорт" ЕАД, което определя общите политики по планиране, финансиране и правила за работа в дружеството.

Всички поделения разполагат с:

- охраняеми гаражни площадки с трайно покритие;
- сервизни комплекси за извършване на планови и периодични обслужвания и текущ ремонт;
- автомивки за автобуси;
- гумомонтажни отделения;
- нафтови и маслени стопанства;
- лицензирани пунктове за периодични технически прегледи, ВДП, КПП.

Структурата на поделенията е така организирана, че всяко от тях може да работи самостоятелно по изпълнение на транспортните задачи и гарантиране нормално техническо състояние и стопанисване на автобусния парк. Предоставянето на услугите по обществен превоз на пътници се урежда в договор за предоставяне на обществена услуга, сключен между Столична община и "Столичен автотранспорт" ЕАД.

Чрез настоящата поръчка „Столичен автотранспорт“ ЕАД има следните цели:

- Модернизация и нови технологии;
- Подобряване на ефективността от основната дейност на дружеството;
- Постигане общите цели на организацията;
- Осигуряване на по-голяма гъвкавост на организацията;
- Намаляване на рутинните задачи и съответно намаляване на разходите и времето на служителите, занимаващи се с тях;
- Възможност за автоматизация на стандартни задачи.

Целите на настоящата обществена поръчка са:



- Изграждане на надежден и сигурен програмен продукт за автоматизиран контрол за управление на качеството и техническата изправност на пътно превозните средства, използващ единна база данни;
- Инсталиране на изградения програмен продукт и осигуряване безпроблемна работа на Система за автоматизиран контрол за управление на качеството и техническата изправност на пътно превозните средства;
- Подобряване на начините, методите и бързодействието за получаване на справки, отчети и анализи.

#### 1. **Необходимост от внедряване на системата.**

Основни приоритети на дружеството в организационен аспект е постигане на висока ефективност и ускоряване на всички процеси, подобряване и ускоряване на вътрешната комуникация между отделите, скъсяване на времето на реакция към промените и въздействието на заобикалящата среда и осигуряване на гъвкави решения според специфичните бизнес потребности.

В настоящият момент се наблюдават следните основни проблеми в дружеството:

- Основна част от дейностите се извършват ръчно.
- Използваните към момента системи не отговарят напълно на процесите на работа на дружеството;
- Прехвърлят се документи и данни на ръка и в хартиен вариант;
- Трудна комуникация с поделенията. Налагат се свиквания на Комисии, на които се получава информация от поделенията, вместо да се съсредоточи вниманието на обсъждане на проблеми и взимане на решения;
- Многократно въвеждане на една и съща информация на хартиени документи и в наличните системи.

#### 2. **Обект на поръчката**

Системата за автоматизиран контрол за управление на качеството и техническата изправност на пътно превозните средства, интегриране и контрол върху складовата наличност обхваща всички дейности, които трябва да се осъществяват при поддръжка на превозните средства и складовете на „Столичен автотранспорт“ ЕАД. Следва да бъде разработен изключително удобен и лесен за работа за потребителя, графичен интерфейс. Разработката да бъде използвана основно от механици – служители на „Столичен автотранспорт“, с цел инициране на заявка през системата към Сервиз и изписване на необходимите материали или резервни части от склад.

Системата трябва да обхваща всички дейности, които трябва да осъществяват, връзките между тях, взаимодействието им със заобикалящата среда и начина на функциониране с оглед реализиране целите на организацията. Изграждането на системата трябва да съдейства за постигането на стратегическите цели и приоритети на дружеството с оптимален разход на труда.

Чрез системите за автоматизиран контрол за управление на качеството и техническата изправност на ППС, интегриране и контрол върху складовата наличност, се подобрява ефективността на един от най-важните отдели на компанията, за да може тя да управлява процесите по техническа поддръжка и изправност на превозните средства максимално прецизно, качествено и надеждно. Осигурява се ефективна информация и се подпомага обективната преценка на възможностите за контрол върху качество и техническа изправност на всяко превозно средство.



Системата за автоматизиран контрол за управление на качеството и техническата изправност на ППС, интегриране и контрол върху складовата наличност е предназначена за управление, актуализиране и съхранение на заявки и данни за извършеното техническо обслужване, ремонт, проверка и др. на всяко ППС в „Столичен автотранспорт“ ЕАД. Системата обхваща целият жизнен цикъл свързан с техническата изправност на превозните средства от постъпването или създаването им, до тяхното приключване.

Обединяват множество потоци за събиране на информация при изпълнение на техническата изправност и ремонт на ППС и цели обезпечаване и гъвкаво управление на сервизните заявки. Тези системи имат за основна цел да повишат качеството и ефективността на работният процес в организациите чрез въвеждане на принципите на електронно управление, механизми за мониторинг на движението на документите, контрол върху изпълнението на задачите и поставените срокове и др.

„Столичен автотранспорт“ ЕАД има за цел да внедри Система за автоматизиран контрол за управление на качеството и техническата изправност на пътно превозните средства, интегриране и контрол върху складовата наличност чрез следните функционални модули – досие на ППС, планиране на преглед, заявяване на необходими материали за ремонт, изпълнение на преглед, оценка на разходите, достигайки до всички специфични аспекти от фирмената дейност, получавайки като изходяща от системата информация освен основните справки и такива за различни анализи и обобщение на данните.

В рамките на настоящата обществена поръчка следва да бъде въведена в експлоатация Система за автоматизиран контрол за управление на качеството и техническата изправност на пътно превозните средства, интегриране и контрол върху складовата наличност, съдържаща следните модули:

- Модул ППС, обща база от данни за необходима информация за техническото състояние на съответно ППС, справки съдържащи данни за състояние на превозното средство, установените неизправности и др.;
- Модул Реклама, предоставяне на данни за свободни коли с цел поставяне на рекламен материал;
- Модул ТКК, технически контрол при въвеждане и актуализиране на информацията за техническите прегледи на ППС;
- Модул Сервиз, извършване на планирани, така и непланирани прегледи и ремонти на пътни превозни средства, собственост на СА ЕАД;
- Модул Данни за двигател, въвеждане и съхраняване на данни с цел подпомагане нуждите на механиците на дружеството;
- Модул Застраховки, информация за сключените застраховки в „Столичен автотранспорт“ ЕАД;
- Модул Регистър на автобуси, поддържане на данни за всички превозни средства в дружеството;
- Модул Пожарогасители, пълна информация за пожарогасители използвани в колите;
- Модул Смяна масло, чрез него се следят автобуси, нуждаещи се от смяна и изпращане към отдел сервиз;
- Модул Миене на автобус, позволяващ осъществяване на час на миене за автобуси, които не са на линия;
- Модул ММР, позволяващ следене на складовата наличност и заявяване на материали



- Модул Складове, съхраняване на материали и части в сервиз и изписването им.
- Модул наличност на масло и антифриз, позволяващ следене на количеството масло и антифриз в поделението.

Системата да бъде конструирана така, че да осигурява непрекъснат поток от информация между различните модули и техните функционални приложения. Необходим е и администраторски панел за категоризиране и определяне правата за достъп за всеки потребител.

Кандидатите участници в настоящата поръчка могат да използват подизпълнители като гарантират, че всеки един от елементите ще бъде изцяло интегриран в общата система. Изпълнителят на обществената поръчка носи отговорността за функционалността, интегрирането, синхронизацията и управлението на всички подсистеми, доставени от подизпълнители.

Системата ще се управлява от „Столичен автотранспорт“ ЕАД.

Системата и всички нейни модули и компоненти трябва да бъдат доставени с подходяща подробна документация на български език, както на хартиен носител, така и в електронен вид за нуждите на тяхното използване, поддържане и администриране. В документацията трябва да бъде включено Ръководство за потребителя. В него трябва да има описание на:

- потребителския интерфейс:
- екрани, форми, менюта;
- начин за въвеждане на команди;
- визуализация и/възможности за запис във файл и печат на необходимата информация.
- реализираните функционалности.

В документацията също трябва да има и Ръководство за администратора, включващо подробно описание на:

- Допълнителни функционални възможности /създаване на справки; промяна на параметри и др./;
- методи и начините за възстановяване на работоспособността на системата

Неразделна част от обхвата на поръчката е и гаранционното обслужване на системата, като срокове следва да са не по-малки от съответните срокове посочени в текущата документация. В Техническото си предложение всеки участник следва изрично да посочи сроковете на гаранционно обслужване за цялата системата. Минимален гаранционен срок на обслужване на цялата система е 12 (дванадесет) календарни месеци, считано от датата на подписване на протокола за приемане на цялостната система.